FlugschuleJuraThal

Übung C1

Vorname und Nachname

Deine Gruppe

Die Übung ist abrufbar unter:

feel-ok.ch/ext/fjt-c1

Die Merkblätter sind abrufbar unter:

flugschule-jura.ch/page/merkblaetter

	Frage	Deine kurze Antwort	Pkt	von	Lösung C1
1	Prognose von SRF Meteo (SO-Vormittag)			2	Zunehmende Bewölkung. Kein Regen.
2.1	3 relevante Phänomene für die Schweiz			3	Luftdruck 1008 hPa, Konvergenz, Kaltfront
2.2	Welche Risiken sind damit verbunden?			2	Hohe Gewittergefahr mit Windböen
3.1	Niederschlagsrisiko (Alp Scheidegg)			1	Ca. 20-40%
3.2	Niederschlagsmenge (Alp Scheidegg)			1	< 1 mm pro m^2 / 3 h (oder einfach: nichts)
3.3	Wann würdest du aufgrund dieser Prognose vom Regenradar spätestens landen und warum?			2	Spätestens bis 13 Uhr, da mächtige Gewitter und Gewitterlinien auch aus grosser Entfernung böige Winde verursachen können. Merkblatt: 13
4	Föhnlage auf der Alp Scheidegg			1	Nein
5	Icon: Welche Informationen enthält die Karte für das geplante Fluggebiet?			3	Auf 1500 m über dem Meer weniger als 10 Knoten Wind aus W-SW.
6.1	MB: Windstärke & -richtung auf 1500 m			2	20 Knoten aus W
6.2	Wie wird der Himmel am Vormittag in Bezug auf die Bewölkung aussehen?			2	Etwa 50% des Himmels mit mittelhohen Wolken bedeckt. Basis sinkt.
6.3	Was sagt die Wolkenprognose für den Nachmittag?			1	Der Startplatz könnte in den Wolken sein.
6.4	Niederschlagsrisiko um 12 Uhr			1	50%
7	Erwartest du am Sonntag um 11 Uhr thermische Aufwinde am Startplatz gemäss Previtemps?			2	Nein, erstens, weil es zwischen 1200 und 1500 m eine Inversion gibt, und zweitens, weil der Startplatz nach W-SW ausgerichtet ist und daher nachmittags thermisch aktiv ist.
8.1	Wie hoch darfst du über dem Startplatz steigen?			2	TMA von Dübendorf aktiv: 1'700 m AMSL TMA von Dübendorf nicht aktiv: 2'000 m AMSL
8.2	Wie erfährst du, ob der Luftraum Delta von Dübendorf aktiv ist?			1	Man braucht ein Funkgerät, mit dem man die Frequenz 118.975 abhören kann.
9	Einschränkungen gemäss DABS			1	Nein

	10.1	Auf der Alp Scheidegg toplanden?		1	Ja
	10.2	In welche Richtung landen?		1	Richtung Norden
	10.3	Landevolte		1	Linkslandvolte
	10.4	Hindernis im Queranflug?		1	Stromleitung
	11	Ist ein sicherer Flug am Sonntag mit Start um 11 Uhr möglich?		0	Ich weiss es nicht: Windprognose und Niederschlagsprognose sind unsicher.
	12	Was bedeutet es, wenn die Isobaren sehr nahe beieinander liegen?	Merkblatt: 2b	2	Grosse Luftdruckunterschiede und viel Wind.
	13	Wenn die Isobaren weit auseinander liegen, bedeutet das, dass der Wind schwach ist?	Merkblatt: 2b	2	Nicht unbedingt. Die Luftdruckunterschiede können in großen Höhen beträchtlich sein. Auch Gewitterwolken können starke Winde erzeugen.
	14	Wie schnell bewegen sich Luftmoleküle in ruhiger Luft?	Merkblatt: 3a	1	340 m/s (je nach Quelle werden andere Zahlen genannt, die aber alle sehr schnell sind).
	15	Wie hängen Luftdichte und Luftdruck zusammen?	Merkblatt: 3a	1	Je grösser die Luftdichte, desto höher der Luftdruck.
	16	Welche Faktoren beeinflussen die Luftdichte?	Merkblatt: 3b	4	Temperatur, Schwerkraft, Bewegungen und Hindernisse.
	17	Wie lauten die verschiedenen Phasen eines typischen Wetterfrontensystems? Der erste Punkt ist „Aufzugsgebiet“.	Merkblatt: 4a	5	Aufzugsgebiet, Warmfront, Warmsektor, Kaltfront, Rückseite.
	18	Wie nennt man die typischen Wolken einer Warmfront in der richtigen Reihenfolge?	Merkblatt: 4b	4	Cirrus – Cirrustratus – Altostratus – Nimbostratus.
	19	Nimbostratus und Cumulonimbus: Was haben diese beiden Wolken gemeinsam?	Merkblatt: 9	1	Das sind Regenwolken, wie das Wort "Nimbus" sagt.
	20	Darfst du in einer Thermik fliegen, in der ein feuchtadiabatischer Vorgang stattfindet? Begründe deine Antwort.	Merkblatt: 11a	2	Nein. Du fliegst in einer Quellwolke.
			TOTAL >		

☐ **45 Punkte oder mehr:** C1 mit Bravour bestanden. Hervorragend! 🦸 | ☐ **30-44 Punkte:** Du hast schon vieles im Griff. Du bist auf dem Weg, ein Wetterprofi zu werden. 🕺 | ☐ **15-29 Punkte:** Das war schon ziemlich gut. Übung macht den Meister. Bleib dran. 😀 | ☐ **Weniger als 14 Punkte:** Es gibt noch Luft nach oben. Wie man so schön sagt: Es lohnt sich, besser zu werden, denn oben ist die Aussicht schöner. 🧘